

デイリーレポート

船長署名 

船 名	大 島 丸		情報発信日時	2024 年 5 月 15 日 12 時 00 分							
現 在 位 置	航海中	時	分	概位							
		<Lat.		-	N / S	Long.	-	E / W >			
	停泊中	12 時 0 分	概位		気仙沼港朝日ふ頭4Rバース						
		<Lat.		38	-	53.5	N / S	Long.	141	-	35.4
	錨泊中	時	分	概位		沖					
		<Lat.		-	N / S	Long.	-	E / W >			
	操業中	時	分	概位		沖					
		<Lat.		-	N / S	Long.	-	E / W >			
	観測中	時	分	概位		沖					
		<Lat.		-	N / S	Long.	-	E / W >			
本船状況 気象海象	針路：	-	度	船速：	-	kt	天候：	bc			
	風向：	SSE	風速：	3.2	m/s	視界：	7	湮			
	波高：	0.1	m	風浪：	0.1	うねり：	0				
乗船者 状況	乗組員	現在員：	19	名	健康状態：	良好	不良				
		摘要：									
	生徒	現在員：	15	名	健康状態：	良好	不良				
		摘要：									
	指導教官	現在員：	3	名	健康状態：	良好	不良				
		摘要：									
	支援員	現在員：	1	名	健康状態：	良好	不良				
		摘要：									
○本船動静 気仙沼港出港予定：本日 5月15日 16時00分											
○避航・避難理由 NIL											
【学校側コメント】 気仙沼2日目。昨日の生徒感想文を興味深く読みました。3.11.の震災の受け止め方はそれぞれですが「東日本大震災遺構・伝承館」見学では、今も当時の爪痕がいたる所にあり、2011と記された潰れたラグビーボールを見て、愕然としたこと。津波が押し寄せた時の波の高さが見るだけで分かる残骸の痕。そして当時の様子を語ってくれる語りべが、予想していた年齢より遥かに若く、お聞きしたら20代の人だった。自分達だったら果たして・・・と思いながらも、自分がそこにいる現実があったとしたら・・・大いに衝撃を受け、そして感銘を受けた感想文になっていました。知り得たものが多い一日だったようです。 さて、夕刻には出港し、次の目的である底魚釣り実習海域に向かいます。陸地は暫く見ることは出来ません。生徒は、また船酔いとの戦いが始まります。自分の弱さに負けるな！自分より船酔いしながらも一歩足を出し、ごこちない手を出している仲間がいることを思いだせ！船酔いを克服した時、視界は広がる筈です。新しい自分を見出す自分になっている15名であることを期待しています。											